

## Отчет по результатам самообследования образовательной организации

Частное образовательное учреждение дополнительного и дополнительного профессионального образования «Сальский учебный центр Всероссийского общества автомобилистов» за 2025 год.

Самообследование Частного образовательного учреждения дополнительного и дополнительного профессионального образования «Сальский учебный центр Всероссийского общества автомобилистов», сокр.назв. ЧОУ ДДПО «Сальский УЦ ВОА» проведено в соответствии с Порядком о проведения самообследования образовательной организации, утвержденного приказом от 14.06.2013. № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организации» Министерства образования и науки РФ.

### 1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ЧОУ ДДПО «Сальский УЦ ВОА» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

### 2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ЧОУ ДДПО «Сальский УЦ ВОА»

### 3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2025 год

Кол иче ство обу чаю щих ся	Отчислено в процессе обучения				Допущен о к квалифи ка- ционном у экзамену		Сдали квалификационный экзамен						Не сдал и квал ифи- каци онны й экза мен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза			
	Всего		В том числе по неуспе ваемости и				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
323	4	1,2	1	0.1	319	100	319	100	113	35,4	177	55,5	29	9,1	-	-	239	75,0

### 4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям образовательных программ категорий «А», «В», «С», «Д» «ВЕ» «СЕ», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

## **5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

## **6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованные с ГИБДД и утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## **7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить обучение категорий «А», «В», «С», «Д» «ВЕ» «СЕ» в полном объеме.

## 8. Оценка материально-технической базы

### I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	RENAULT LOGAN	RENAULT ДАСТЕР	RENAULT LOGAN	RENAULT LOGAN
Тип транспортного средства	Легковой	Универсал Легковой	Легковой седан	Легковой седан
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2021	2021	2013	2015
Государственный регистрационный знак	H 520B/H 761/rus	H 961 EK 761/rus	X 782 CM 161/rus	C 440 UP 161/rus
Регистрационные документы	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации
Собственность или иное законное основание владения транспортными средствами	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	есть	нет	есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	есть	есть
Страховой полис ОСАГО ( номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7067729396 от 01.12.2024 до 30.11.2025гг. Ингосстрах	ТТТ № 7082040247 от 08.07.2025 до 07.07.2026гг. Ингосстрах	ТТТ № 7089199019 от 20.12.2025 до 19.12.2026гг. Ингосстрах	ТТТ № 7093121317 от 31.01.2025 до 30.01.2026гг. Ингосстрах
Технический осмотр ( дата прохождения, срок действия)	От 20.02.2024 до 20.02.2026г.	автотранспортное ср-во в резерве	От 13.04.2025 до 13.04.2026г.	От 03.10.2024 до 03.10.2025г.
Соответствует ( не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	-

Сведения	Номер по порядку			
	5	6	7	8
Марка, модель	LADA 219060	DATSUN ON- DO	RENAULT LOGAN	Хундай Акцент
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой седан	Легковой Седан
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2013	2014	2014	2008
Государственный регистрационный знак	М 349 РЕ 161/rus	Е 855 СВ161/rus	Х 690 ТВ 161/rus	К 278 РА 161/rus
Регистрационные документы	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации
Собственность или иное законное основание владения транспортных средств	Аренда	Собственность	Собственность	Аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	есть	есть
Страховой полис ОСАГО ( номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	автотранспорт-ное ср-во в резерве	ТТТ № 7088819858 от 06.11.2025 до 05.11.2026гг. Ингосстрах	ТТТ № 7088365330 от 18.11.2025 до 17.11.2026гг. Ингосстрах	автотранспорт-ное ср-во в резерве
Технический осмотр ( дата прохождения, срок действия)	автотранспорт-ное ср-во в резерве	От 25.09.2024 до 25.09.2025г.	От 25.03.2025 до 25.03.2024г.	автотранспорт-ное ср-во в резерве
Соответствует ( не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	-

Сведения	Номер по порядку			
	9	10	11	12
Марка, модель	BA3-21053	RENAULT LOGAN	OMAKS SK 125	ГАЗ (CA3) 3507
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой седан	Мотоцикл	Грузовой- самосвал
Категория транспортного средства	В	В	А	С
Год выпуска	1999	2020	2013	1991
Государственный регистрационный знак	A 660 BC 161/rus	C 401 BB 761/rus	3368 PK 61/rus	O440YT 61/rus
Регистрационные документы	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации
Собственность или иное законное основание владения транспортными средствами	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно- сцепного) устройства	есть	нет	-	есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	-	есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	-	есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	-	есть
Страховой полис ОСАГО ( номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	автотранспортное ср-во в резерве	ТТТ № 7066102154 от 03.10.2024 до 02.10.2025гг. Ресо гарантия	ТТТ № 7058220114 от 09.06.2024 до 08.06.2025гг. Ингосстрах	автотранспортное ср-во в резерве
Технический осмотр ( дата прохождения, срок действия)	автотранспортное ср-во в резерве	От 13.04.2025 до 13.05.2026г	От 08.10.2024 до 08.10.2025г.	автотранспортное ср-во в резерве
Соответствует ( не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	-

Сведения	Номер по порядку			
	13	14	15	16
Марка, модель	ЗИЛ 4331	ПАЗ 3205	Прицеп самодельный к легковому а/м	ВОСХОД 3М
Тип транспортного средства	Грузовой	Автобус	прицеп к легк. А/м	Мотоцикл
Категория транспортного средства	С	Д	В	А
Год выпуска	1999	1993	1987	1993
Государственный регистрационный знак	А 965 КН 61/rus	Р 109 КС 161/rus	РО 8347 61/rus	7850 РН 61/rus
Регистрационные документы	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации
Собственность или иное законное основание владения транспортными средствами	Аренда	Собственность	Аренда	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно- сцепного) устройства	есть	нет	есть	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	-	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	-	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	-	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	-
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	-	-
Страховой полис ОСАГО ( номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7058219880 от 09.06.2024 до 08.06.2025гг. Ингосстрах	ТТТ № 7058219625 от 09.06.2024 до 08.06.2025гг. Ингосстрах	-	автотранспорт-ное ср-во в резерве
Технический осмотр ( дата прохождения, срок действия)	От 04.10.2024 до 04.10.2025г.	От 23.12.2024 до 23.12.2025г.	-	автотранспорт-ное ср-во в резерве
Соответствует ( не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»	-	есть	-	-

Сведения	Номер по порядку		
	17	18	19
Марка, модель	Прицеп общего назначения к грузам	Без модели 81451 RENAULT SR 81451	RENAULT LOGAN
Тип транспортного средства	прицеп к грузовому А/М	прицеп к легк. А/м	Легковой седан
Категория транспортного средства	Е к С	Е к В	В
Год выпуска	1982	2018	2021
Государственный регистрационный знак	РЕ 4224 61/rus	СЕ 6956 61/rus	Р 814 НУ761/rus
Регистрационные документы	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации	Свид-во о регистрации
Собственность или иное законное основание владения транспортными средствами	Аренда	Собственность	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно- сцепного) устройства	есть	есть	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	-	-	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-	есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-	есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	-	-	есть
Страховой полис ОСАГО ( номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	-	-	ТТТ № 7058112509 от 22.05.2024 до 21.05.2025гг. Ингосстрах
Технический осмотр ( дата прохождения, срок действия)	от 04.10.2024 до 04.10.2025г	от 24.08.2024 до 24.08.2025г.	От 22.05.2024 до 21.05.2025г
Соответствует ( не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 14, прицепов 3.  
Данное количество механических транспортных соответствует 723 количеству обучающихся в год<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{ТС}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

## 1.2. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Док-т о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем 1 раз в 3 года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Жабин Виктор Борисович	ПДД и БДД	диплом по специальности механизация	Удостоверение	оформлен
Пивненко Александр Григорьевич	ПДД и БДД устройство и т/о	диплом по специальности Прикладная информатика (в экономике)	диплом, Удостоверение	по трудовому договору по мере наполнения групп
Пивненко Григорий Александрович	устройство и т/о	диплом по специальности механизация сельского хозяйства	Удостоверение	оформлен
Комендантова Елена Владимировна	ПДД и БДД устройство и т/о	диплом по специальности педагогическое образование учитель технологии	Удостоверение	по трудовому договору по мере наполнения групп
Беседа Сергей Алексеевич	ПДД и БДД устройство и т/о	диплом по специальности эксплуатация автомобильного транспорта	диплом, Удостоверение	по трудовому договору по мере наполнения групп
Кулясов Сергей Владимирович	ПДД и БДД устройство и т/о	диплом по специальности Физическая культура	Удостоверение	по трудовому договору по мере наполнения групп

## 1.3. Сведения о мастерах производственного обучения

	Ф.И.О.	Серия и номер водительского удостоверения дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем 1 раз в 5 года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	Ерохин Алексей Сергеевич	61 18 229529 12.08.2014	А, А1, В, В1, С, С1, Д, Д1, М, СЕ, С1Е	Св-во, удостоверение	Свидетельство	в штате
2	Шатохин Сергей Владимирович	9923 771526 от 30.05.2023	В, В1, С, С1, Д, Д1, М	Св-во, удостоверение	Свидетельство	в штате
3	Толочко Артем Владимирович	8221 063988 02.11.2016	А, А1, В, В1, С, С1, Д, Д1, ВЕ, СЕ, С1Е, М	Св-во, удостоверение	Свидетельство	в штате
4	Шаповалов Александр Николаевич	61 18 229530 12.08.2014	А, А1, В, В1, С, С1, Д, Д1, М, СЕ, С1Е	Св-во, удостоверение	Свидетельство	по трудовому договору по мере комплектации групп

5	Пивненко Александр Григорьевич	61 ОХ 951655 21.09.2010	В, С, Д, Е	Св-во, удостоверение	Свидетельство	по трудовому договору по мере комплектации групп
6	Лозенко Александр Олегович	99 12 897755 09.11.2019	В, С, Е	Св-во, удостоверение	Свидетельство	по трудовому договору по мере комплектации групп
7	Дмитриев Алексей Александрович	61 08 087206 06.10.2012	В, С, Д, СЕ	Св-во, удостоверение	Свидетельство	по трудовому договору по мере комплектации групп
8	Путинцев Олег Владимирович	61 20 551137 21.11.2014	А, А1, В, В1, С, С1, Д, Д1, ВЕ, СЕ, С1Е, М	Св-во, удостоверение	Свидетельство	по трудовому договору по мере комплектации групп
9	Беседа Сергей Алексеевич	82 20 803480 05.07.2000	В, В1, С, С1, Д, Д1, М	Св-во, удостоверение	Свидетельство	по трудовому договору по мере комплектации групп
10	Жабин Виктор Борисович	6125 401236 12.03.2016	А, А1, В, В1, С, С1, Д, Д1, ВЕ, СЕ, С1Е, М	Св-во, удостоверение	Свидетельство	по трудовому договору по мере комплектации групп
11	Путинцев Александр Владимирович	9904 116896 23.10.2018	В, В1, М	Св-во, удостоверение	Свидетельство	по трудовому договору по мере комплектации групп
12	Ерохин Сергей Федорович	99 06 500559 от 15.03.2019	В, В1, С, С1, М, СЕ, С1Е, ВЕ	Св-во, удостоверение	Свидетельство	по трудовому договору по мере комплектации групп

## 9. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>2</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Договор безвозмездного пользования имуществом до 09.12.2039г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>3</sup> \_\_\_4157,0 кв.м. \_\_\_\_\_

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий \_\_\_есть ровное асфальтовое покрытие. \_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_ограждение по периметру присутствует. \_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>4</sup> \_\_\_есть эстакада с уклоном в 14%. \_\_\_\_\_

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой

<sup>2</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>3</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>4</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

обучения\_\_\_разметка, светофоры, конусы, стойки, вехи и знаки дорожного движения, размеры-соответствуют нормативным документам.\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>5</sup>\_\_\_коэффициент равен 0,6.\_\_\_\_\_

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>6</sup>\_\_\_конуса разметочные, стойки разметочные, вехи стержневые.\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод\_\_\_3%.\_\_\_\_\_

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰\_\_\_\_\_

Наличие освещенности<sup>7</sup>\_\_\_фонарные столбы.\_\_\_\_\_

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)\_\_\_есть\_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода\_\_\_есть\_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов)\_\_\_есть\_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>8</sup>\_\_\_дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения и направляющие устройства.\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_\_автодром не оснащен автоматизированными средствами контроля, оценки и хранения результатов выполнения учебных заданий.\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_-----\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_Закрытая площадка соответствует требованиям.\_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## 10. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов\_\_\_договор о безвозмездном пользовании имуществом, срок действия\_до 31.12.2039г.\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_\_два\_\_\_\_\_

<sup>5</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>6</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>7</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>8</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	347630, Ростовская область, г. Сальск, ул. Первомайская, 3А	49,7	28
2	347630, Ростовская область, г. Сальск, ул. Первомайская, 3А	32,5	18

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 47 количеству общего числа групп<sup>9</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>10</sup>.

## 11. Наличие учебного оборудования ЧОУ ДДПО «Сальский УЦ ВОА»

### Оборудование учебных кабинетов осуществляется образовательной

#### деятельностью по адресу 347630, Ростовская область, г. Сальск, ул. Первомайская 3А

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «с В на С», «с В на Д», «с С на Д», «с Д на В», «с Д на С», «с С на В», «СЕ», «ВЕ», «Д»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Тренажер <sup>11</sup>	комплект	1	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>12</sup>	комплект		
Детское удерживающее устройство	комплект	1	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	1
Мультимедийный проектор	комплект	1	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>13</sup>	комплект	1	1
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>14</sup></b>			
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
Дорожные знаки	комплект	1	1
Дорожная разметка	комплект	1	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	1
Сигналы регулировщика	шт	1	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной	шт	1	1

<sup>9</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$   
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>10</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408,

<sup>11</sup> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<sup>12</sup> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>13</sup> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<sup>14</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

остановки			
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	1
Скорость движения	шт	1	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	1
Остановка и стоянка	шт	1	1
Проезд перекрестков	шт	1	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1	1
Движение по автомагистралям	шт	1	1
Движение в жилых зонах	шт	1	1
Перевозка пассажиров	шт	1	1
Перевозка грузов	шт	1	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	шт	1	
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	
Факторы риска при вождении автомобиля			1
			1
Основа управления транспортными средствами	шт	1	1
Сложные дорожные условия	шт	1	1
Виды и причины ДТП	шт	1	1
Типичные опасные ситуации	шт	1	1
Сложные метеоусловия	шт	1	1
Движение в темное время суток	шт	1	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	1
Способы торможения	шт	1	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1	
Профессиональная надежность водителя	шт	1	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	шт	1	1
Классификация автомобилей	шт	1	1
Общее устройство автомобиля	шт	1	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	1

Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	1
Передняя и задняя подвески	шт	1	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	1
Классификация прицепов	шт	1	1
Общее устройство прицепа	шт	1	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	1
Электрооборудование прицепа	шт	1	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением			
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «с В на С», «с В на Д», «с С на Д», «с Д на В», «с Д на С», «с С на В», «СЕ», «ВЕ», «Д»	шт	1	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «с В на С», «с В на Д», «с С на Д», «с Д на В», «с Д на С», «с С на В», «СЕ», «ВЕ», «Д», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)			
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1	1

**Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование</b>			

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	20
Мотоциклетный шлем	штук	1	1
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	20	20
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	1
<b>Учебно-наглядные пособия <sup>15</sup></b>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	1
<b>Технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	7	7
Мультимедийный проектор	комплект	3	3
Экран (электронная доска)	комплект	2	2

**Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план \_\_\_ есть \_\_\_\_\_

Календарный учебный график \_\_\_ есть \_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

<sup>15</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>16</sup> \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

расписание занятий \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «ВЕ», «СЕ») \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

### **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_ нет \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ АТК-02 \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_ Владимир \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

### **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>19</sup> \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

<sup>16</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>17</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>18</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>19</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования \_\_\_\_\_ есть \_\_\_\_\_

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>20</sup> \_\_\_да соответствует.

### **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>21</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>22</sup> \_\_\_\_\_проводятся. \_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>23</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_проводятся. \_\_\_\_\_

## **12. Вывод о результатах самообследования:**

Оценка степени освоения слушателями предметов учебного плана программы профессиональной подготовки в ходе самообследования подтвердила объективность полученных результатов и достаточный уровень знаний слушателей. Организация внутреннего экзамена и экзамена в ГИБДД выпускников обеспечивает объективность результатов. Уровень итоговых оценок подтверждает соответствие знаний и умений выпускников государственным требованиям. ЧОУ ДДПО «Сальский УЦ ВОА» располагает необходимой материально-технической базой. Результаты проведенного самообследования по всем направлениям деятельности показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса в ЧОУ ДДПО «Сальский УЦ ВОА» соответствуют государственным требованиям. Показатели деятельности ЧОУ ДДПО «Сальский УЦ ВОА» соответствуют требованиям, предъявляемым к Автошколам. Автошкола соответствует требованиям подготовки водителей транспортных средств согласно лицензии .

Отчет составил:

Преподаватель \_\_\_\_\_

Жабин В.Б.

Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>20</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>21</sup> В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>22</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>23</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"